



Dato: / Date 05.09.2025

Tid: / Time: 19:00

Deltagermelding nummer 7/ Bulletin nr. 7

---

Fra Leder løpsleder / Clerk of the course

Til Alle deltagere / All competitors

---

## Tydeliggjøring av anticut/hindringer SS5/10 Brunlanes

### Clarification of anticut at SS5/10 Brunlanes

**For å redusere usikkerhet rundt hvordan hindring/anticut 1,2 og 4 på SS5/10 Brunlanes skal kjøres, har vi montert opp hindring/anticut slik de vil være under løpet og tatt bilde av dem.**

Felles for disse hindring/anticut er at det er strekt sperrebånd mellom skilt som viser hvor dere skal kjøre. Hensikten med disse tre hindring/anticut er å redusere farten ved å forskyve apex ut i veibanen og gjøre svingen krappere enn det veien tilsier. Det fjerner også mulighet for å dra ut grus og jord på asfalten.

---

**To reduce uncertainty regarding how anticut 1, 2, and 4 on SS5/10 Brunlanes should be driven, we have set up the anticuts as they will appear during the event and taken photos of them.**

A common feature of these anticuts is that barrier tape will be stretched between the signs to indicate the correct driving path.

The purpose of these three anticuts is to reduce speed by shifting the apex out into the roadway, making the turn sharper than the road naturally suggests.

This also eliminates the possibility of dragging gravel and soil onto the asphalt.

---









Larvik

Per Tofteland

Løpsleder/ Clerk of the course